

AVISO

Gobierno de Gibraltar: Servicio de Aduanas

El Servicio de Aduanas de Gibraltar refuerza su flota con dos nuevas lanchas RHIB

Gibraltar, 16 de abril de 2015

Aduanas de Gibraltar ha recibido hoy dos lanchas nuevas lanchas RHIB, la HMC Searcher y la HMC Seeker, que estarán destinadas a tareas de patrulla y persecución en aguas de Gibraltar.

El Ministro Principal, Fabián Picardo, ha asistido a la entrega de los barcos. Picardo ha destacado la importancia de “dotar a los agentes de la ley de equipos adecuados que les permitan realizar de forma segura una labor que suele ser difícil y peligrosa”.

El jefe de Aduanas (Collector of Customs), John Rodríguez, ha explicado que las lanchas tienen avanzados dispositivos de seguridad, así como cámaras de visión nocturna y ha subrayado que contribuirán al desarrollo de la Sección Marina de Aduanas.

Rodríguez ha añadido que el departamento, dentro de su programa de reestructuración, contará con una nueva unidad que operará “24 horas al día los siete días de la semana” y de forma separada de su equipo anti contrabando. Las principales funciones de esta unidad serán el reforzamiento de las actuaciones para hacer cumplir la normativa sobre importaciones y exportaciones, tabaco y otras leyes relevantes. También llevará a cabo tareas de vigilancia, patrullas estratégicas, respuesta táctica, interceptación y control de prohibiciones y restricciones.

“Todas nuestras tripulaciones están entrenadas según los estándares nacionales de acreditación marítima y también han recibido entrenamiento de los Royal Marines”, ha señalado Rodríguez. “En la actualidad tenemos varios instructores marítimos pertenecientes al propio departamento”.

Las lanchas incorporadas hoy a Aduanas de Gibraltar han sido construidas en Italia, miden 11 metros de eslora, pesan cerca de cinco toneladas y pueden alcanzar una velocidad de hasta 60 nudos. La HMC Searcher está cubierta y de mayor envergadura, mientras que la HMC Seeker es descubierta y más pequeña.

HMC Seeker está propulsada por dos motores Mercury Verado 300 y la HMC Searcher, por tres motores de similares características. Ambas embarcaciones han sido construidas con fibra de vidrio y espuma estructural, lo cual hace que sus cascos sean prácticamente insumergibles y muy resistentes.

Las piezas neumáticas han sido instaladas mediante una técnica innovadora consistente en introducirlas en ranuras realizadas en el casco, en lugar de pegarlas. Esta técnica permite que sean retiradas y reparadas con facilidad cuando sea necesario.

AVISO

“Todo esto no habría sido posible sin el apoyo del Gobierno”, ha recalcado Rodríguez. “Esto forma parte de nuestra visión conjunta de un programa global de modernización y el Gobierno ha hecho una fuerte inversión en el departamento para hacer posible estos cambios y proporcionar así a Aduanas y a la comunidad un servicio más sólido, disciplinado y provechoso que también sirva para dar cumplimiento a nuestras futuras obligaciones”.

Fotografías cedidas por YGTV

Nota a redactores:

Esta es una información elaborada por la Oficina de Información de Gibraltar.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 661 547 573

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press-office
Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)